

# Быстрый ввод в эксплуатацию преобразователя частоты типа **INNOVERT** ISD.

Данные рекомендации не описывают всех режимов, в которых может работать преобразователь **INNOVERT**.

## 1. Пуск подачи напряжения питающей силовой сети.

**Описание режима.** Двигатель начинает разгоняться сразу после подачи питания. Изменение частоты вращения происходит от ручки на лицевой панели преобразователя.

В цепи между выходными силовыми клеммами преобразователя и электродвигателем не должно быть установлено *коммутационных* электроаппаратов (контактов реле, пускателей, выключателей и пр.), разрывающих эту цепь при работе преобразователя.

### Последовательность настройки.

- A. Подсоединить электродвигатель к клеммам «MOTOR» преобразователя.
- B. Соединить цепи заземления двигателя и клеммы защитного заземления сети «PE» и/или  $\oplus$ . Для этого возможно использование клемм преобразователя обозначенных  $\oplus$ .
- C. Подключить шины сети через автоматический выключатель к клеммам «POWER».  
*Категорически запрещается соединять сетевые и моторные провода с клеммами PR, B1, B2, + или -.*
- D. Подать силовое питание на преобразователь.
- E. Установить следующие параметры.  
Pb.17=08 (устанавливается только один раз, до настройки остальных параметров).  
*После этого установить Pb.01=3, Pb.02=1, Pb.03=0, Pb.07=90.0, Pb.08=120.0, Pb.10=50.00 (остальные параметры соответствуют заводским настройкам).*  
В конце настройки установить Pb.18=1 (блокировка изменения параметров).  
**Замечание.** Для установки требуемого параметра необходимо нажать на клавишу «ПРОГ», на экране высветится наименование параметра, например, «РА.00». С помощью клавиши «ВВОД» сделать мигающим тот разряд наименования параметра, который следует менять, и стрелками «▲» или «▼» установить нужное число в этом разряде. Затем, если требуется, перейти к установке нужного числа в следующем разряде. После этого продолжительно (около 2 сек) нажать на клавишу «ВВОД». На экране высветится значение параметра, например, «1». Набор нужного значения параметра производить аналогично, т.е. сначала с помощью клавиши «ВВОД» сделать мигающим тот разряд значения параметра, который следует менять, и стрелками «▲» или «▼» установить нужное число в этом разряде. Затем, если требуется, перейти к установке нужного числа в следующем разряде. После этого продолжительно (около 2 сек) нажать на клавишу «ВВОД». На экране кратковременно появится надпись «End...», а потом отображение наименования следующего настраиваемого параметра. Если на экране возникла надпись «по...», то параметр должным образом не запрограммировался, например, из-за установленных перемычек на клеммах управления или включенной блокировки изменения параметров (параметр Pb.18 установлен в значение 1). В конце процедуры настройки нажать на клавишу «ПРОГ».
- F. Отключить силовое питание.
- G. Установить перемычку из тонкого провода между клеммами «FWD» и «GND».  
**ВНИМАНИЕ.** После отключения преобразователя перед его повторным включением должно пройти не менее 3 минут.
- H. Включить силовое питание. На экране возникает значение заданной выходной частоты преобразователя. Электродвигатель начать плавно разгоняться. Если разгон осуществляется не в нужную сторону, то выключить питание преобразователя и вместо перемычки между клеммами «FWD» и «SC», установить перемычку между клеммами «REV» и «GND».
- I. Установить требуемую частоту вращения с помощью вращения ручки на лицевой панели преобразователя

## 2. Пуск подачей напряжения питающей силовой сети и регулировка скорости внешним потенциометром.

**Описание режима.** Двигатель начинает разгоняться сразу после подачи питания. Изменение частоты вращения происходит от ручки на лицевой панели преобразователя.

В цепи между выходными силовыми клеммами преобразователя и электродвигателем не должно быть установлено **коммутационных** электроаппаратов (контактов реле, пускателей, выключателей и пр.), разрывающих эту цепь при работе преобразователя.

### Последовательность настройки.

- A. Подсоединить электродвигатель к клеммам «MOTOR» преобразователя.
- B. Соединить цепи заземления двигателя и клеммы защитного заземления сети «PE» и/или  $\oplus$ . Для этого возможно использование клемм преобразователя обозначенных  $\oplus$ .
- C. Подключить шины сети через автоматический выключатель к клеммам «POWER».  
*Категорически запрещается подсоединять сетевые и моторные провода к клеммам PR, B1, B2, + или -.*  
Подать силовое питание на преобразователь.
- D. Установить следующие параметры.  
Pb.17=08 (устанавливается только один раз, до настройки остальных параметров).  
*После этого* установить Pb.01=1, Pb.02=1, Pb.03=0, Pb.07=90.0, Pb.08=120.0, Pb.10=50.00, Pb.15=15.0, PC.08=2.5, PE.09=100, PE.10=100, PE.11=1 (остальные параметры соответствуют заводским настройкам).  
В конце настройки установить Pb.18=1 (блокировка изменения параметров). После настройки нажать на клавишу «ПРОГ».  
**Замечание.** Процедуру программирования требуемых параметров см. в части 1 (раздел E) данной инструкции.
- E. Отключить силовое питание.
- F. Установить перемычку из тонкого провода между клеммами «FWD» и «GND».
- G. Установить потенциометр (переменный резистор), при вращении ручки которого должна регулироваться скорость электродвигателя. Допустимо использовать потенциометры с сопротивлением от 1кОм до 10кОм. Подключить выводы потенциометра к клеммам преобразователя: «FC», «FIV» и «10V» (средняя точка потенциометра к клемме «FIV»).
- ВНИМАНИЕ.** После отключения преобразователя перед его повторным включением должно пройти не менее 3 минут.
- H. Включить силовое питание. На экране возникает значение заданной выходной частоты преобразователя. Электродвигатель должен начать плавно разгоняться. Если разгон осуществляется не в нужную сторону, то выключить питание преобразователя и **вместо** перемычки между клеммами «FWD» и «GND», установить перемычку между клеммами «REV» и «GND».
- I. Установить требуемую частоту вращения с помощью внешнего потенциометра.